

De Belgische Spoorwegen – Gisteren - vandaag - morgen

Hoe komt het dat de eerste spoorlijnen op het Europees continent aangelegd werden in België ?

En waarom breidde het spoorwegnet zich zo snel en sterk uit ?

Wist u dat de Compagnie Internationale des Wagons-Lits een Belgische maatschappij was ? En dat een Belgische stoomlocomotief ooit een wereldsnelheidsrecord gevestigd heeft ?

Zoveel vragen... En nog andere : hoe hebben onze spoorwegen zich in de 20ste eeuw gereorganiseerd om het hoofd bieden aan de concurrentie van andere vervoersmiddelen ?

En hoe is de komst van de hogesnelheidstreinen gepaard gegaan met een modernisering van het binnenlands spoorwegnet ?

Met welke nieuwe uitdagingen worden onze spoorwegen geconfronteerd en hoe kunnen ze erop ingaan ?

Een nieuw boek probeert deze vragen op een bevattelijke manier te beantwoorden en geeft een inzicht in de evolutie van de spoorwegen doorheen de tijd, zowel in België als op de internationale verbindingen met de andere Europese landen.

Het werk telt 256 blz. en is rijk geïllustreerd met 150 foto's (waarvan meerdere tot nu toe onbekend waren), foto's, kaarten die de evolutie van het spoorwegnet weergeven en vele verklarende schema's.

Een schat aan informatie over de spoorwegen en hun belang in de wereld van vervoer en verkeer.

Een boek zonder een teneur van zelfgenoegzaamheid, bewieroking of partijdigheid. Maar ook zonder venijnige kritiek op basis van eventueel negatieve ervaringen uit de dagelijkse praktijk.

Een boek om te weten en te begrijpen.

De auteur is Louis Gillieaux, de vroegere verantwoordelijke van de Dienst pers en public relations van de NMBS.

De inhoud van het boek is gebaseerd op een uitgebreide documentatie. Het is zonder twijfel een waardevol referentiewerk.

Uitgegeven door Lannoo (Nederlandse editie) en Racine (Franstalige editie).

Publicatie : eind november 2017.

Een ideaal eindejaarsgeschenk voor een familielid of vriend, of ...voor uzelf !

Indien u het boek bestelt **vóór 31 juli** via de website www.lannoo.be, bedraagt de prijs slechts **29,99** euro, **verzendingskosten inbegrepen** (enkel geldig in de Benelux); de normale verkoopprijs bedraagt nadien 34,99 euro. Surf naar www.lannoo.be/nl/de-belgische-spoorwegen en vermeldt de code **spoorfer2017** in uw mandje.

Indien u niet wenst te bestellen via bovenvermelde website, kan u ook – **vóór 31 juli** – een e-mail zenden naar lies.poignie@lannoo.be, met opgave van uw naam en voornaam, postadres, e-mailadres, het aantal bestelde exemplaren, de gekozen taal (NL of FR) en de code **spoorfer2017**. U zal dan een mail ontvangen met de gegevens die u nodig heeft om het bedrag (voor 31 juli) over te schrijven.

Niet te missen !

