

SIWE nr. 3

## Elektrische motor ACEC 160pk voor centrale aandrijving transmissieas molen

Ttype: ABV85? 3-fasige asynchrone motor met bewikkeld anker 160 pk nr.37653?



Fig. 1 Motor 1



Fig. 2 Grote riemschijf transmissieas

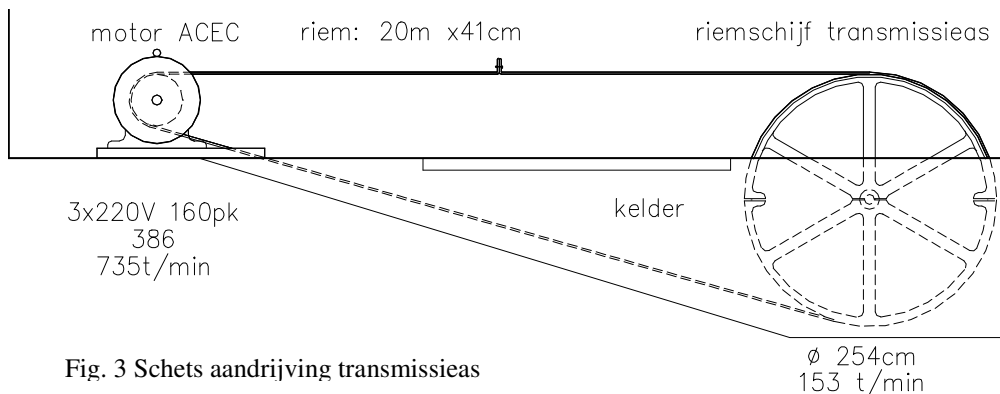


Fig. 3 Schets aandrijving transmissieas

Bouwer:	ACEC Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi	Bouwjaar : voor 1945
Afkomst :	Eigendom molens Van Orshoven	
Afmetingen:	Diameter grote riemschijf: 252 cm, riemschijf motor: 52,5 cm , 2 <sup>de</sup> motor:78 cm Breedte riemschijf motor: 48 cm , 2 <sup>de</sup> motor: 42.5cm	
Gewicht:	Schatting motor: 2000kg; grote riemschijf: 1000 kg	
Materiaal	Gietijzer, koper, leder (riem)	
Plaats	Machinezaal, het is nog de oude opstelling op de oorspronkelijke plaats	
Beschrijving (werking)	<p>Motor 160pk 735t/min in Δ 3x220V 386A  Driefasige asynchrone motor, bewikkeld anker met drie sleepringen en meedraaiende kortsluitring, (zie foto 4 blad 2).  Oliegekoelde 3-fasige aanzetweerstand met 8 standen: 3x 0,9 Ω 135pk  Eens het nominaal toerental bereikt wordt met de handgreep de kortsluitring gesloten en de borstels enkele mm gelicht om slijtage te beperken.  De transmissieas werd naast de buitenmuur afgekoppeld. Het resterend deel van de oorspronkelijke transmissieas is nog aanwezig in de naastgelegen kelder onder het molengebouw.</p>	
Opmerkingen	<p>Indertijd werd een speciale hoogspanningskabine 10kV/220V gebouwd om de nodige stroom te leveren, de oude transfo en resten van de schakelkabine zijn nog aanwezig.  Teneinde nu de aanloop mogelijk te maken met de beperkte stroomvoorziening (3x220V/32A) werd enerzijds de statorwikkeling in ster geplaatst (stand voor 380V) en anderzijds met een 3-fasige spaartransfo de aangelegde spanning teruggebracht van 3x220V naar 3x130V.  In de hoek achter de motor bevindt zich nog een tweede (reserve) motor die nooit gebruikt hoefde te worden. De kenplaat van deze motor is verdwenen, maar uit de afmetingen nemen wij aan dat hij ook ca. 160 pk levert. De aansluitklemmen staan in ster daarom denken wij dat het in Δ een 3x 130V motor is.</p>	
opmaak	AB op 1.7.2004 Laatste wijziging door AB. op 1.3.2016 e-mail: alex.baerts@skynet.be	



Fig. 4 Meedraaiende kortsluit/sleepringen

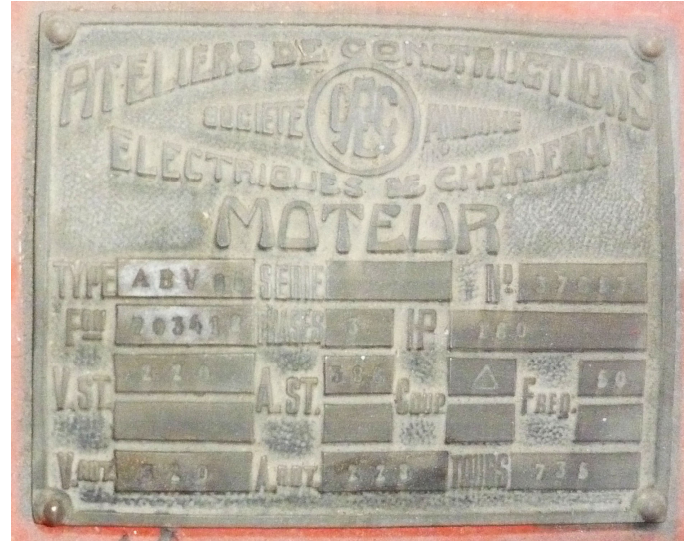


Fig. 5. Kenplaat motor 1

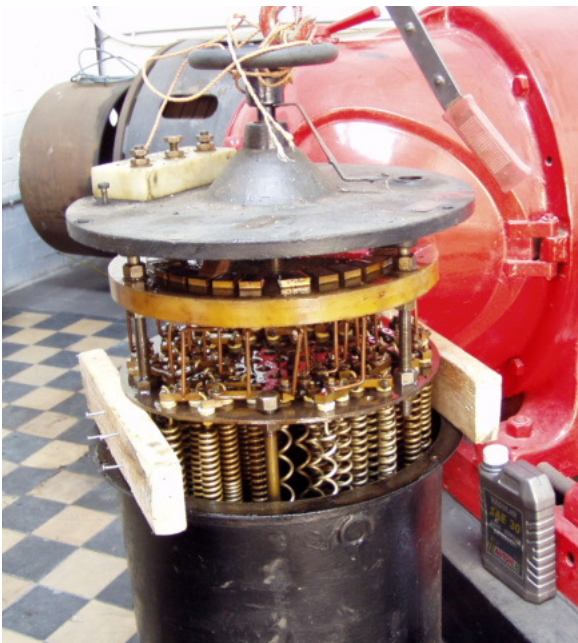


Fig 6. Aanloopweerstand uit oliekuip gelicht



Fig. 7 Draaiend (met de houten balk werd het groot vliegwiel losgewrikt.



Foto 8. Reserve motor Acec